DENSO напоминает об необходимости использовать салонные фильтры для защиты своего здоровья

дата публікації: 2018.06.26



DENSO, один из крупнейших поставщиков оригинального оборудования, подчеркивает важность регулярной замены салонных фильтров для поддержания чистоты и свежести воздуха внутри автомобиля.

Короткие поездки на автомобиле вызывают серьезные проблемы, связанные с загрязнениями. Причем, согласно результатам нового исследования, в группе риска находятся не только пешеходы.

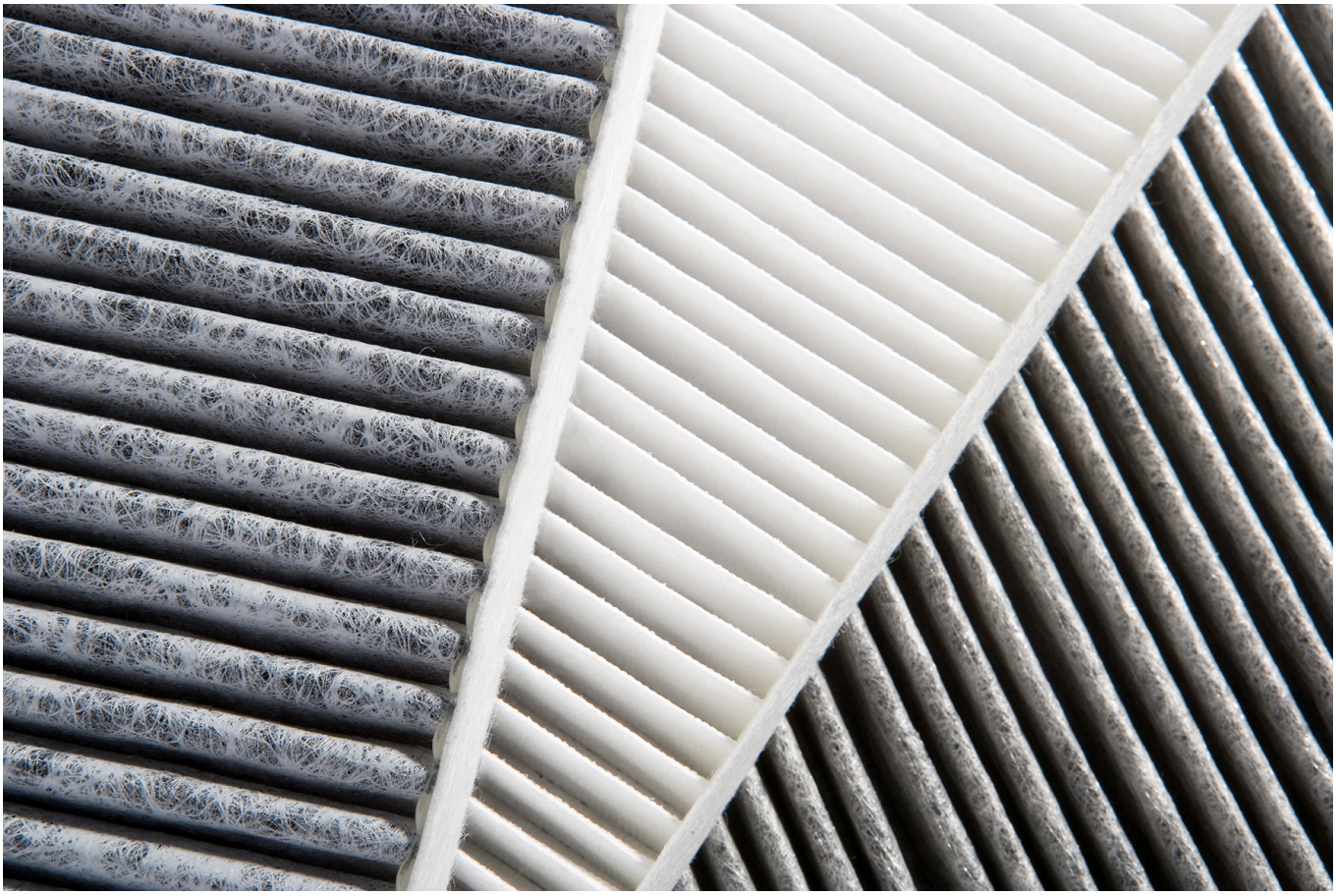
Активация систем нейтрализации выбросов вредных веществ занимает около пяти минут с момента запуска двигателя. В соответствии с результатами исследования компании Emission Analytics [1] выбросы оксидов азота (NOx) увеличиваются на 32 % во время прогрева дизельного двигателя и на 422 % — во время прогрева бензинового.

Таким образом, водители и пассажиры подвергаются воздействию высокой концентрации вредных веществ. Ситуация усугубляется при забитом, загрязненном салонном фильтре и коротких поездках по оживленным городским улицам. Причем опасность для вашего здоровья намного выше, чем вы можете себе представить.

Салонный фильтр помогает улучшить качество воздуха путем его очистки от вредных частиц, содержащихся в отработавших газах, сигаретном дыме и топливных испарениях. Кроме того, салонный фильтр задерживает фрагменты листьев и прочего мусора и препятствует их

проникновению в систему кондиционирования воздуха.

При отсутствии салонного фильтра воздух в салоне автомобиля может быть в восемь раз грязнее, чем воздух снаружи, особенно в течение первых минут после запуска двигателя.



Комбинированные фильтры DENSO — одни из самых эффективных из представленных на рынке. В них используется высококачественное нетканое полотно с дополнительным слоем активированного угля. Активированный уголь обеспечивает эффективное поглощение газов, устраняя неприятный запах и препятствуя проникновению вредных испарений.

Комбинированный фильтр обладает исключительными очистительными свойствами. Он задерживает частицы, которые в 1000 раз меньше толщины человеческого волоса, и может удалять на 25 % больше вредных веществ по сравнению со стандартными фильтрами, не содержащими слоя из активированного угля.

Не меньшее значение имеет и состояние салонного фильтра. Давно не менявшийся, забитый фильтр может стать благоприятной средой для развития плесени и бактерий, вызывающих аллергию и дискомфорт у водителя и пассажиров. Помимо снижения качества очистки, забитый фильтр также может затруднить устранение запотевания стекол автомобиля из-за низкой скорости высушивания воздушной взвеси и снижения напора поступающего в салон воздуха. Плохое состояние салонного фильтра также способно спровоцировать возникновение резкого перепада давления, что, в свою очередь, может повлечь за собой выход из строя всей системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха и приведет к необходимости осуществления дорогостоящего ремонта.

С учетом высокого уровня загрязнения воздуха работа, которую выполняет обычный салонный фильтр, поражает воображение. За расстояние в 15 000 км, пройденное автомобилем на скорости 60 км/ч, стандартный салонный фильтр должен пропустить через себя объем воздуха,

которого хватило бы на 300 проветриваний дома среднего размера [2].

Для поддержания оптимальной работоспособности салонных фильтров компания DENSO советует сервисным центрам регулярно проверять их состояние и рекомендует производить замену фильтров не реже одного раза в год или через каждые 10 000–15 000 км пробега.

Более 40 миллионов человек, живущих в 115 крупнейших городах ЕС, дышат воздухом, качественные показатели которого не соответствуют нормам, утвержденным Всемирной организацией здравоохранения, как минимум по одному из показателей. Последствия для здоровья более чем серьезны. К примеру, у детей, живущих рядом с дорогами с интенсивным транспортным потоком, в два раза повышается риск развития заболеваний органов дыхания и рака легких.



Компания DENSO ищет пути решения этой общемировой проблемы, сделав защиту окружающей среды и здоровья людей одной из главных задач в своей долгосрочной стратегии развития до 2030 года.

1. *Исследование компании Emission Analytics, май 2018 года*
2. *С учетом среднего пробега в 15 000 км на скорости 60 км/ч суммарное время работы составит 250 часов. При среднем показателе объема воздуха 300 м3/ч это соответствует 75 000 м3 воздуха. Объем воздуха в доме для одной семьи составляет 180–400 м3. Приняв 250 м3 в качестве средней величины, получаем, что салонный фильтр вашего автомобиля должен 300 раз в течение одного года «проветрить целый дом».*

Дополнительная информация на сайте www.globaldenso.com и европейском сайте www.denso-europe.com.

Джерело: http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51186