

# Нова лінійка пристроїв Bosch ACS для обслуговування систем кондиціонування

дата публікації: 2018.04.23



**Системи кондиціонування повітря в транспортних засобах вимагають регулярного технічного обслуговування. Для роботи з постійно оновлюваними системами підтримки мікроклімату автомобілів потрібне сучасне інтелектуальне обладнання. Проаналізувавши клієнтський досвід використання пристроїв лінійки ACS, компанія Bosch представила нові пристрої, що підвищують ефективність роботи з системами кондиціонування.**

Нова лінійка пристроїв ACS призначена для інтелектуального обслуговування систем кондиціонування повітря традиційних і гібридних автомобілів. У лінійці представлені установки для роботи з системами кондиціонування, заповненими як холодоагентом R134a, так і холодоагентом R1234yf. Установка Bosch ACS 763 і її версія з вбудованим аналізатором холодоагенту ACS 863 призначені для систем з R1234yf. Модель Bosch ACS 753 працює з системами, заповненими холодоагентом R134.

Установки Bosch ACS 863, 763 і 753 об'єднали в собі всі функції технічного обслуговування автомобільних систем кондиціонування. Устаткування дозволяє проводити як традиційні операції - збір, очищення і заправку холодоагенту, додавання мастила, так і додаткові

процедури - впорскування барвника, промивку магістралей, опресування системи або аналіз холодоагенту (ACS 863).

Контроль і управління операціями здійснюється за допомогою інноваційного графічного інтерфейсу користувача на основі 7-дюймового кольорового дисплея, розміщеного на похилій панелі керування пристрою. Обслуговування відбувається в повністю автоматичному або ручному режимі з можливістю вибору окремих етапів. Оператор може дистанційно контролювати роботу установки за допомогою програми для смартфона, що стежить за станом процесу обслуговування в режимі реального часу. В якій би точці автосервісу не знаходився механік, він завжди буде знати поточний статус роботи установки. Вбудований принтер надає можливість виводити звіт про результати. Пристрої підтримують роботу в мережі Bosch Connected Repair. У систему вже інтегрована база даних, яка використовується мережею Bosch Connected Repair (CoRe).

В основу конструкції установок Bosch ACS нового покоління закладена модульна платформа, що забезпечує легкий доступ до внутрішніх компонентів. Нова архітектура дозволяє економити час підготовки та сервісного обслуговування установки.

Нові установки Bosch відповідають високим вимогам провідних автовиробників і стандартам SAE і EGEA. Для цього компанія реалізувала в новій лінійці ACS ряд інноваційних інженерних рішень. Так, система позбавлена ручних вентилів. Функція глибокого відкачування завдяки високопродуктивним компресорам і двоступінчастим вакуумним насосам (170 л / хв) забезпечує максимально швидкий і повний (99%) відбір холодоагенту з системи кондиціонування. Досягнута висока точність заправки холодоагенту ( $\pm 15$  грам). Також в установках реалізовано електронне управління процесом скидання неконденсованих газів за рахунок вбудованої системи контролю температури і тиску.

Інноваційна конструкція ємності для мастила виключає контакт мастила з повітрям і забезпечує зручність їх заповнення і установки на місце. Ще одним важливим нововведенням став алгоритм, що запобігає змішуванню мастила PAG (для компресорів з механічним приводом) і POE (для електричних компресорів). Завдяки незалежному впорскуванню мастила з герметичних ємностей і автоматичного циклу промивання сервісних шлангів, при кожній зміні типу мастила ймовірність змішування повністю виключена.

У пакет поставки нових установок Bosch за бажанням замовника можуть бути включені додаткові приладдя, такі як комплект для перевірки герметичності системи надлишкових тисків за допомогою газів  $N_2H_2$  /  $N_2$  і набір для промивання системи кондиціонування, який отримав схвалення провідних автовиробників.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/51030>