

Компания Tenneco поставляет передовые технологии в области контроля выбросов вредных веществ для всех двигателей нового семейств

дата публікації: 2017.02.01



Компания поставляет систему нейтрализации отработавших газов для дизельных двигателей автомобилей E- и C-класса 2016 года и автомобилей S-класса 2017 года

Разработанная компанией Tenneco система состоит из окислительного каталитического нейтрализатора для дизельного двигателя (DOC), смесителя и сажевого фильтра с SCR-покрытием (SDPF), которые объединены в единый модуль и оснащены датчиками.

По информации компании Daimler, четырехцилиндровый дизельный двигатель NRM благодаря компонентам нейтрализации отработавших газов, установленных сразу на выходе из двигателя, демонстрирует сокращение расхода топлива и выбросов CO₂ на 13 %.

Термоизолированная и сверхкомпактная система Tenneco позволяет более эффективно управлять тепловым режимом как компонентов нейтрализации отработавших газов, так и моторного отсека в целом. Кроме того, модульная сборка обеспечивает большую гибкость при компоновке, а ее конструкция и функциональные возможности обеспечивают соответствие требованиям к выбросам вредных веществ (например, WLTP и RDE), которые будут актуальны для всех европейских автомобилей 2017 модельного года.

Компоненты системы проектировались и разрабатывались в международном конструкторском центре компании Tenneco, расположенном в г. Эденкобене, Германия. Компания Tenneco производит системы для нейтрализации отработавших газов на собственном заводе в Становице, Польша.

Джерело: <http://www.automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/49777>